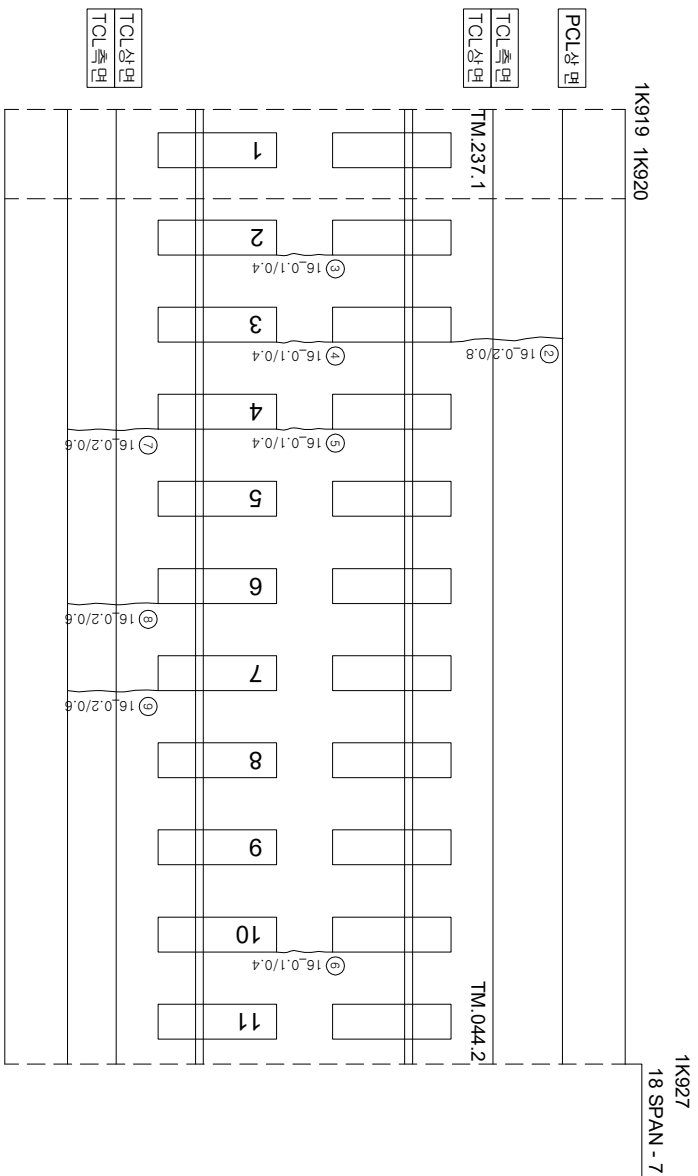
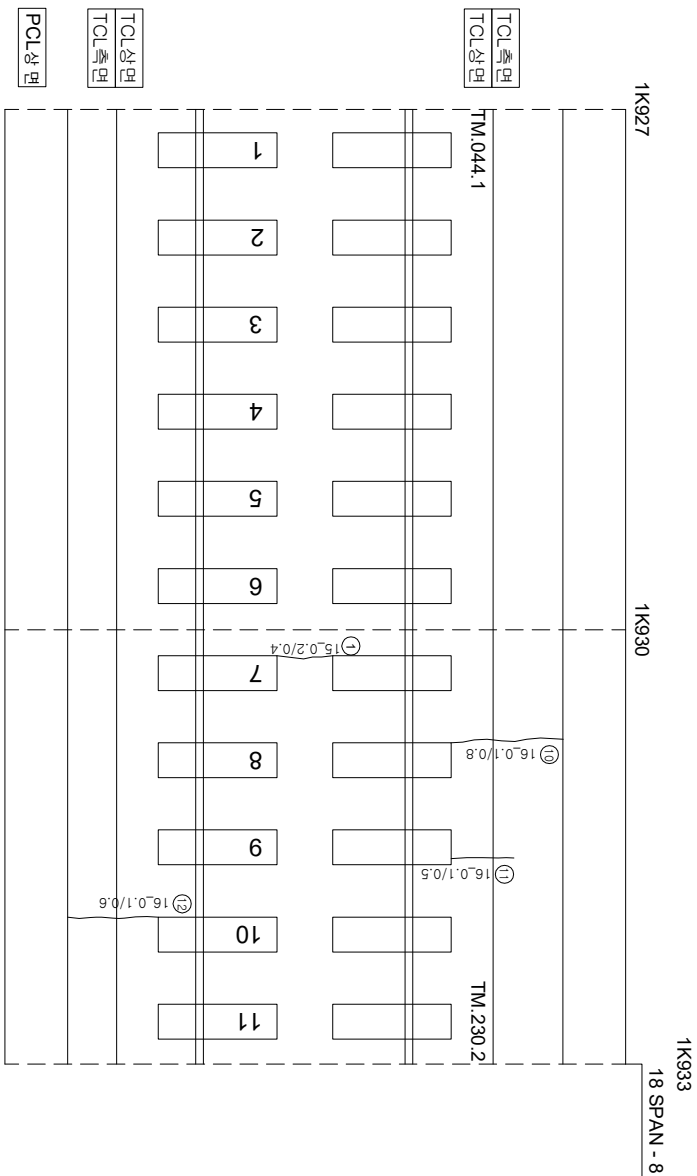


호남고속선 오송고가(T2)_56(1.919~1.933km, S18-7, S18-8)



12

(유형)



12 (수원)

(상행)

구분	구분	손상	폭	연장	비고	구분	손상	폭	연장	비고
1	구분	0.2	mm	0.4	m	56				
2	구분	0.2	mm	0.8	m	57				
3	구분	0.1	mm	0.4	m	58				
4	구분	0.1	mm	0.4	m	59				
5	구분	0.1	mm	0.4	m	60				
6	구분	0.1	mm	0.4	m	61				
7	구분	0.2	mm	0.6	m	62				
8	구분	0.2	mm	0.6	m	63				
9	구분	0.2	mm	0.6	m	64				
10	구분	0.1	mm	0.8	m	65				
11	구분	0.1	mm	0.5	m	66				
12	구분	0.1	mm	0.6	m	67				
13						68				
14						69				
15						70				
16						71				
17						72				
18						73				
19						74				
20						75				
21						76				
22						77				
23						78				
24						79				
25						80				
26						81				
27						82				
28						83				
29						84				
30						85				
31						86				
32						87				
33						88				
34						89				
35						90				
36						91				
37						92				
38						93				
39						94				
40						95				
41						96				
42						97				
43						98				
44						99				
45						100				
46						101				
47						102				
48						103				
49						104				
50						105				
51						106				
52						107				
53						108				
54						109				
55						110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		
									과	인	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 정검용역	(주) 한국조물인전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (株) 한국건설품질연구원	이 박 영	간담 강 김 경 기 문 선 기	점	〰〰〰	0.220 (0.50m이하 : 흑색)	점도드상분리	〰〰〰
								〰〰〰	0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색)	망상균열	〰〰〰
								〰〰〰	0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리, 바랑, 파손	〰〰〰
								〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	〰〰〰
								〰〰〰	시공이음 분리, 종분리	〰〰〰	
								〰〰〰			